



TRANSPORDIAMET

Otepää Vallavalitsus  
vald@otepaa.ee  
Lipuväljak 13  
67405, Valga maakond, Otepää vald,  
Otepää linn

Teie 09.09.2025

Meie 20.10.2025 nr 8-5/25/13472-6

**Vastus riigitee 23136 Pringi–Restu tee km  
9,159 asuva Restu silla eelprojektiga  
kavandatavate tegevuste keskkonnamõju  
hindamise programmi seisukoha osas**

Esitasite 09.09.2025 kirjaga seisukoha riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi osas.

Alljärgnevalt anname vastused ja selgitused Teie ettepanekutele:

1. Piirkonna maastike väärtused ja pärandkultuuriobjektid on kirjeldatud KMH programmi peatükis 5.4.2. Samuti on pärandkultuuriobjektidele ja väärtuslikule maastikule avalduvate mõjude hindamise teemavaldkond esitatud KMH programmis peatükis 6.1 alamjaotises „Sotsiaal-majanduslik keskkond“. Ühtlasi nõustume, et Restu paisjärv on piirkonnas oluliseks kultuuripärandi osaks ja seetõttu on järvega seonduvat ka KMH programmis esile toodud. Siinkohal juhime aga tähelepanu, et antud KMH etapis on tegemist KMH programmiga, mis on sisuliselt lähteülesandeks KMH aruande koostamisele. Detailsem mõju hindamine viiakse läbi KMH aruande koostamise raames, tuues vajadusel välja mõjude leevendusmeetmed jm asjakohase.  
Lisaks tuleb siinkohal mainida, et tegemist on eelprojekti tasandi mõju hindamisega ning detailsed lahendused, mis puudutavad eelkõige võimalikke maastikukujundusi, ala korrastamist jms pannakse paika hilisemas põhiprojekti staadiumis. Seetõttu ei näe KMH töögrupp (konsulterinuna ka arendaja ja otsustajaga) vajadust kaasata praeguses etapis protsessi maastikuarhitekti (vajadusel seatakse kaasamise suunised KMH aruandes). Kultuuripärandi osas on KMH programmi avalikustamise järgselt kaasatud, protsessi sisendteabe saamiseks, looduslike pühapaikade (paisjärv määratud looduslikuks pühapaigaks) tundjad Hiite Maja SA-st. Ühtlasi kavandatakse kohalike elanikega täiendavat kohtumist, et piirkonna kultuuripärandi olemust veel täpsemalt välja selgitada.
2. Kohalike elanike heaolu ja tervist ning vara puudutavad teemavaldkonnad on KMH

programmi peatükis 6.1 „Sotsiaal-majandusliku keskkonna“ alamjaotises esitatud. Seejuures võimalike veerežiimi muutustest tingitud mõjude hinnangute andmiseks on eelprojekti koostamise käigus tellitud vastavad uuringud ning kaasatud hüdrotehnikainsener (Vesiaed OÜ). Teemaga seonduvaid maastike väärtuste ja pärandkultuuriga arvestamise aspekte ning KMH programmi tasandi nüansse (alus KMH aruande koostamisse, mis hõlmab ka mõjude analüüsi ja leevendusmeetmete määramist) kirjeldati juba eelnevas punktis.

3. Sotsiaal-majanduslik keskkond on mõjuvaldkonnana KMH programmi peatükis 6.1 esitatud, sh liigituvad ka eelnevalt vastuses mainitud teemad antud valdkonna alla. Täiendavalt lisati KMH programmi peatükki 6.1 „Sotsiaal-majanduslik keskkond“ alamjaotisesse teemavaldkonnana puhke võimalustele kavandatava tegevusega kaasneva mõju analüüs. Siinkohal on oluline, et ka puhke võimaluste analüüsil püsitakse eelprojekti tasandil ning detailne lahendus fikseeritakse põhiprojektis. Teemaga seonduvaid maastike väärtuste ja pärandkultuuriga ning elanike heaoluga arvestamise aspekte ning KMH programmi tasandi nüansse (alus KMH aruande koostamisse, mis hõlmab ka mõjude analüüsi ja leevendusmeetmete määramist) kirjeldati juba üle-eelnevas punktis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Toomas Tõnurist

juhataja

Lõuna osakonna ehituse üksus

Toomas Tõnurist

56664671, Toomas.Tonurist@transpordiamet.ee